

MTU Friedrichshafen GmbH

Verfahren zur Drehzahl-Regelung einer Brennkraftmaschine

- 5 Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Drehzahl-Regelung einer Brennkraftmaschine nach dem Oberbegriff von Anspruch 1.

Eine als Generatorantrieb oder Schiffsantrieb vorgesehene Brennkraftmaschine wird üblicherweise in einem Drehzahl-
10 Regelkreis betrieben. Als Regelgröße wird hierbei die Ist-Drehzahl an der Kurbelwelle erfasst. Diese wird mit einer Führungsgröße, einer Soll-Drehzahl, verglichen. Die sich hieraus ergebende Regelabweichung wird mittels eines Drehzahl-Reglers in die Stellgröße, eine Soll-Einspritzmenge, um-
15 gesetzt. Über die Stellgröße wird die eingespritzte Kraftstoffmenge eingestellt. Zur Stabilisierung des Drehzahl-Regelkreises wird im Rückkopplungszweig ein Ein- oder Zwei-Umdrehungsfilter vorgesehen.

- 20 Eine derartige Brennkraftmaschine wird häufig in einem stationären Betriebszustand betrieben, d. h. bei einer konstanten Drehzahl. Beispielsweise entsprechen 1500 Umdrehungen/Minute bei einer Generatoranwendung einer Netzfrequenz von 50 Hz. Im weiteren Text wird der stationäre Betriebszustand als erster
25 Betriebszustand bezeichnet.

Aufgrund äußerer Einflüsse kann ein dynamischer Betriebszustand auftreten, beispielsweise bei Lastabschaltung oder bei Austausch des Schiffsantriebs. Der dynamische Betriebszustand wird im weiteren Text als zweiter Betriebszustand bezeichnet. Für den zweiten Betriebszustand definieren Indust-

30

rie-Normen eine zulässige Drehzahl-Überhöhung bei Auftreten des zweiten Betriebszustands, beispielsweise 10 Prozent der Nenndrehzahl.

5 Aus der DE 199 37 139 C1 ist ein Verfahren zur Steuerung einer Brennkraftmaschine bekannt, bei dem mit Erkennen einer
signifikanten Laständerung am Abtrieb der Einspritzbeginn
nach spät verstellt wird. Bei diesem Verfahren wird also mit
Erkennen des zweiten Betriebszustands einer Erhöhung der
10 Drehzahl über eine Steuerung entgegengewirkt. Die Drehzahl-
Erhöhung wird folglich nicht nur über den Drehzahl-Regler
ausgeregelt. Als zusätzliche Maßnahme ist im Einspritzbeginn-
Kennfeld eine Drehzahlbegrenzungs-Kurve zur Reduzierung der
Soll-Einspritzmenge vorgesehen.

15 Aus dem gleichen Stand der Technik ist ebenfalls bekannt zwischen dem Drehzahl-Regler und der Regelstrecke eine Minimal-
wert-Auswahl anzuordnen. Über die Minimalwert-Auswahl wird
die vom Drehzahl-Regler berechnete Soll-Einspritzmenge mit
20 einer weiteren Eingangsgröße verglichen.

Das aus dem Stand der Technik bekannte Verfahren hat sich in der Praxis bewährt. Problematisch ist jedoch der Umstand,
dass der Drehzahlbereich im ersten Betriebszustand durch die
25 Drehzahlbegrenzungs-Kurve eingeschränkt wird.

Daher liegt der Erfindung die Aufgabe zu Grunde, ein Verfahren zur Drehzahl-Regelung bereitzustellen, welches im Rahmen der Industrie-Normen eine größere Wahlfreiheit im ersten Be-
30 triebszustand gestattet.

Die Aufgabe wird durch die Merkmale des Anspruchs 1 gelöst. Die Ausgestaltungen hierzu sind in den Unteransprüchen dargestellt.

35 Die Erfindung sieht vor, dass im ersten Betriebszustand der Brennkraftmaschine die weitere Eingangsgröße der Minimalwert-

- Auswahl einer ersten Einspritzmenge entspricht, welche mittels einer ersten Kennlinie berechnet wird. Im zweiten Betriebszustand der Brennkraftmaschine entspricht die weitere Eingangsgröße der Minimalwert-Auswahl einer zweiten Einspritzmenge, welche mittels einer zweiten Kennlinie berechnet wird, wobei mit Erfüllen einer Umschalt-Bedingung von der ersten auf die zweite Kennlinie gewechselt wird. Die Umschalt-Bedingung ist dann erfüllt, wenn eine erste Regelabweichung negativ wird und einen Grenzwert unterschreitet. Eine negative Regelabweichung liegt immer dann vor, wenn die Regelgröße, also die Ist-Drehzahl der Brennkraftmaschine, größer als die Sollwert-Vorgabe wird. Bei Erfüllen der Umschalt-Bedingung wird die zweite Kennlinie mit dem Wert der ersten Einspritzmenge der ersten Kennlinie zum Umschalt-Zeitpunkt initialisiert. Danach wird über die zweite Kennlinie die zweite Einspritzmenge ausgehend vom Initialisierungswert auf Null oder einen Vorgabewert reduziert, wenn die Ist-Drehzahl weiter ansteigt.
- Die größere Wahlfreiheit im ersten Betriebszustand wird durch die Erfindung dadurch erzielt, dass die erste Kennlinie keine oder eine zu hohen Drehzahlwerten verschobene Drehzahlbegrenzungskurve enthält. Im ersten Betriebszustand kann vom Anwender jede beliebige Drehzahl eingestellt werden. Eine Drehzahl-Begrenzung erfolgt erst dann, wenn der zweite Betriebszustand erkannt wird. Über die zweite Kennlinie werden folglich die Vorgaben der Industrie-Normen eingehalten.
- Da die Drehzahl-Begrenzung im zweiten Betriebszustand wie im Stand der Technik über eine Steuerung verwirklicht wird, ist eine Optimierung der Drehzahl-Reglerparameter für das Lastabschalten nicht erforderlich. Daher kann der Drehzahl-Regler vom Hersteller der Brennkraftmaschine ausschließlich für den ersten Betriebszustand optimiert werden. Für den Drehzahl-Regler können daher robuste Parameter verwendet werden.

In den Zeichnungen sind die bevorzugten Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt. Es zeigen:

- Fig. 1 ein Systemschaubild
5 Fig. 2 einen Drehzahl-Regelkreis gemäß dem Stand der Technik
Fig. 3 ein erstes Blockschaltbild (erstes Ausführungsbeispiel)
Fig. 4 ein zweites Blockschaltbild (zweites Ausführungsbeispiel)
10 Fig. 5 eine Drehzahlbegrenzungs-Kurve nach dem Stand der Technik
Fig. 6 eine erste Kennlinie
Fig. 7 eine zweite Kennlinie
Fig. 8 einen Programmablaufplan

15

Die Figur 1 zeigt ein Systemschaubild bestehend aus einer Brennkraftmaschine 1 mit einer Motorlast 3. Die Brennkraftmaschine 1 treibt über eine Welle mit einem Übertragungsglied 2 die Motorlast 3 an. Bei der dargestellten Brennkraftmaschine
20 1 wird der Kraftstoff über ein Common-Rail-System eingespritzt. Dieses umfasst folgende Komponenten: Pumpen 6 mit Saugdrossel zur Förderung des Kraftstoffs aus einem Kraftstofftank 5, ein Rail 7 zum Speichern des Kraftstoffs und Injektoren 9 zum Einspritzen des Kraftstoffs aus dem Rail 7 in
25 die Brennräume der Brennkraftmaschine 1.

Die Betriebsweise der Brennkraftmaschine 1 wird durch ein elektronisches Steuergerät (EDC) 4 geregelt. Das elektronische Steuergerät 4 beinhaltet die üblichen Bestandteile eines
30 Mikrocomputersystems, beispielsweise einen Mikroprozessor, I/O-Bausteine, Puffer und Speicherbausteine (EEPROM, RAM). In den Speicherbausteinen sind die für den Betrieb der Brennkraftmaschine 1 relevanten Betriebsdaten in Kennfeldern/Kennlinien appliziert. Über diese berechnet das elektro-
35 nische Steuergerät 4 aus den Eingangsgrößen die Ausgangsgrößen. In Figur 1 sind exemplarisch folgende Eingangsgrößen dargestellt: ein Raildruck pCR, der mittels eines

Rail-Drucksensors 8 gemessen wird, ein Ist-Drehzahl-Signal $nM(IST)$ der Brennkraftmaschine 1, eine Eingangsgröße EG und ein Signal FW zur Leistungswunsch-Vorgabe durch den Betreiber. Bei einer Fahrzeug-Anwendung entspricht dies der Fahrpedalstellung. Unter der Eingangsgröße EG sind beispielsweise der Ladeluftdruck eines Turboladers und die Temperaturen der Kühl-/Schmiermittel und des Kraftstoffs subsumiert.

In Figur 1 sind als Ausgangsgrößen des elektronischen Steuergeräts 4 ein Signal ADV zur Steuerung der Pumpen 6 mit Saugdrossel und eine Ausgangsgröße A dargestellt. Die Ausgangsgröße A steht stellvertretend für die weiteren Stellsignale zur Steuerung und Regelung der Brennkraftmaschine 1, beispielsweise den Einspritzbeginn SB und eine Einspritzdauer SD. Über den Einspritzbeginn SB und die Einspritzdauer SD wird die Soll-Einspritzmenge qV definiert.

Figur 2 zeigt einen aus dem Stand der Technik bekannten Drehzahl-Regelkreis. Die Eingangsgrößen des Regelkreises sind die Führungsgröße, entsprechend einer Soll-Drehzahl $nM(SL)$ und eine weitere Eingangsgröße E. Die Eingangsgröße E wird in Verbindung mit den Figuren 3 und 4 erläutert. Die Ausgangsgröße des Drehzahl-Regelkreises, also die Regelgröße, entspricht der rohen Ist-Drehzahl $nM(IST)$. Diese wird über ein erstes Filter 12 in eine erste gefilterte Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ gewandelt. Im weiteren Text wird diese als erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ bezeichnet. Das erste Filter 12 ist im Rückkopplungszweig des Drehzahl-Regelkreises angeordnet. Üblicherweise ist dieses als Ein- oder Zwei-Umdrehungsfilter ausgeführt. Bei einem Zwei-Umdrehungsfilter werden die Drehzahlimpulse der Kurbelwelle über ein Arbeitspiel der Brennkraftmaschine 1 erfasst, d. h. 720 Grad. An einem Vergleichspunkt A werden die Soll-Drehzahl $nM(SL)$ und die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ miteinander verglichen. Die sich hieraus ergebende erste Regelabweichung $dR1$ wird über einen Drehzahl-Regler 10 in eine erste Soll-Einspritzmenge $qV0$ umgesetzt. Über eine Minimalwert-Auswahl 11 werden die

erste Soll-Einspritzmenge $qV0$ und die weitere Eingangsgröße E miteinander verglichen. Die Ausgangsgröße der Minimalwert-Auswahl 11 entspricht einer zweiten Soll-Einspritzmenge qV . Diese entspricht entweder dem Wert $qV0$ oder der Eingangsgröße E . Die zweite Soll-Einspritzmenge qV ist als Eingangsgröße auf die Regelstrecke, hier die Brennkraftmaschine 1, geführt. Damit ist der Regelkreis geschlossen.

In Figur 3 ist ein erstes Ausführungsbeispiel der Erfindung als Blockschaltbild dargestellt. Mit den Bezugszeichen 1 und 10 bis 12 ist der zuvor beschriebene Drehzahl-Regelkreis dargestellt. Die Erfindung sieht nun vor, dass die Eingangsgröße E der Minimalwert-Auswahl 11 über eine erste Kennlinie 13 oder eine zweite Kennlinie 14 bestimmt wird. Die Eingangsgröße der ersten Kennlinie 13 entspricht der ersten Ist-Drehzahl $nM1(IST)$. Über die erste Kennlinie 13 wird der Eingangsgröße eine erste Einspritzmenge $qV1$ zugeordnet. Die erste Kennlinie 13 ist in Figur 6 dargestellt und wird in Verbindung mit dieser erklärt. Die Eingangsgrößen der zweiten Kennlinie sind: die erste Einspritzmenge $qV1$, die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ und ein Signal Umschalt-Zeitpunkt tS . Die erste Einspritzmenge $qV1$, also die Ausgangsgröße der ersten Kennlinie 13, wird über einen entsprechenden Rückkopplungszweig der zweiten Kennlinie 14 zugeführt. Über die zweite Kennlinie 14 wird in Abhängigkeit der Eingangsgrößen eine zweite Einspritzmenge $qV2$ berechnet. Die erste Einspritzmenge $qV1$ und die zweite Einspritzmenge $qV2$ sind auf einen Schalter 16 geführt. Der Zustand des Schalters 16 wird über das Signal Umschalt-Zeitpunkt tS definiert. Dieses wiederum wird mittels eines Komparators 15 aus der ersten Regelabweichung $dR1$ und einem Grenzwert GW berechnet. An einem Abzweigungspunkt B wird die Ausgangsgröße des Schalters 16 zusätzlich auf den Drehzahl-Regler 10 geführt. Dieser Signalpfad dient zur Begrenzung des integrierenden Anteils des Drehzahl-Reglers 10.

Die Funktion der Anordnung ist folgendermaßen: Im ersten Betriebszustand befindet sich der Schalter 16 in der gezeich-

neten Stellung. In diesem Betriebszustand wird die Eingangsgröße E der Minimalwert-Auswahl 11 über die erste Kennlinie 13 bestimmt. Die Eingangsgröße E entspricht folglich dem Wert der ersten Einspritzmenge $qV1$. Mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung setzt der Komparator 15 das Signal tS . Die Umschalt-Bedingung wird erfüllt, wenn die erste Regelabweichung $dR1$ negativ wird und den Grenzwert GW unterschreitet. Ein typischer Wert für den Grenzwert GW beträgt minus 80 Umdrehungen/Minute. Mit Setzen des Signals tS ändert der Schalter 16 seine Position in die gestrichelte Stellung. Gleichzeitig wird die zweite Kennlinie 14 mit dem zuletzt berechneten Wert $qV1(tS)$ der ersten Einspritzmenge initialisiert. Über die zweite Kennlinie 14 wird ausgehend vom Initialisierungs-Wert $qV1(tS)$ die zweite Einspritzmenge $qV2$ auf den Wert Null verringert, wenn die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ weiter ansteigt. Sobald die zweite Einspritzmenge $qV2$ unter den Wert der ersten Soll-Einspritzmenge $qV0$ fällt, wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ über die Minimalwert-Auswahl 11 als maßgeblich für die zweite Soll-Einspritzmenge qV gesetzt. Die zweite Kennlinie 14 bewirkt also bei ansteigender erster Ist-Drehzahl, dass in die Brennräume der Brennkraftmaschine 1 eine abnehmende Einspritzmenge eingespritzt wird. Hierdurch wird die Drehzahl-Zunahme begrenzt. Selbstverständlich ist es möglich die zweite Einspritzmenge $qV2$ anstatt auf Null nur auf einen Minimalwert zu reduzieren.

Alternativ ist vorgesehen, dass die zweite Kennlinie mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung mit dem zuletzt berechneten Wert $qV0(tS)$ der ersten Soll-Einspritzmenge $qV0$ im Umschaltzeitpunkt tS initialisiert wird. Diese Alternative ist in Figur 3 gestrichelt dargestellt. Der Rückkopplungszweig von der ersten Kennlinie 13 zur zweiten Kennlinie 14 entfällt bei dieser Alternative.

35

In Figur 4 ist ein zweites Ausführungsbeispiel der Erfindung als Blockschaltdiagramm dargestellt. Diese Darstellung unter-

scheidet sich zur Figur 3 durch ein zusätzliches zweites Filter 17. Über dieses wird aus der ungefilterten Ist-Drehzahl $nM(IST)$ eine zweite gefilterte Ist-Drehzahl $nM2(IST)$ berechnet. Im weiteren Text wird diese als zweite Ist-Drehzahl bezeichnet. Die zweite Ist-Drehzahl $nM2(IST)$ wird mit der Soll-Drehzahl $nM(SL)$ an einem Punkt C verglichen. Hieraus errechnet sich eine zweite Regelabweichung $dR2$. Die zweite Regelabweichung $dR2$ stellt die Eingangsgröße für den Komparator 15 dar. Die zweite Ist-Drehzahl $nM2(IST)$ stellt die Eingangsgröße für die zweite Kennlinie 14 dar. Das zweite Filter 17 erfasst einen kleineren Kurbelwellen-Winkel als das erste Filter 12. Beispielsweise erfasst das zweite Filter 17 einen Winkel von 90 Grad. Hierdurch wird eine kürzere Reaktionszeit auf Drehzahländerungen der ungefilterten Ist-Drehzahl $nM(IST)$ erzielt. Für die weitere Funktionalität der Anordnung gilt die Beschreibung der Figur 3.

In Figur 5 ist eine Drehzahlbegrenzungs-Kurve nach dem Stand der Technik dargestellt. Hierbei sind auf der Abszisse die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ und auf der Ordinate die Soll-Einspritzmenge qV aufgetragen. Als durchgezogene Linie ist die Drehzahlbegrenzungs-Kurve DBR dargestellt. Die DBR-Kurve setzt sich zusammen aus einem parallel zur Abzisse verlaufenden Geradenabschnitt und einem fallenden Geradenabschnitt. Der fallende Geradenabschnitt zwischen den Punkten A und B wird im weiteren Text als Abregel-Kurve bezeichnet. Mit Bezugszeichen C ist ein erster Betriebspunkt eingezeichnet. Zu diesem gehört das Wertepaar nC und qC . Bei einer 50 Hz-Generatoranwendung entspricht der Drehzahlwert nC im Betriebspunkt C einem Drehzahlwert von 1500 Umdrehungen/Minute.

Das Verfahren nach dem Stand der Technik läuft folgendermaßen ab: Aufgrund einer Lastabschaltung vergrößert sich die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ vom Drehzahlwert nC im Punkt C in Richtung des Punkts D. Der Punkt D liegt auf der Abregel-Kurve, Wertepaar nD und qD . Mit Erreichen des Punkts D wird die

Soll-Einspritzmenge q_V vom Wert q_D entlang der Abregel-Kurve auf den Wert Null reduziert. Da die Industrie-Normen für das Lastabschalten eine Drehzahl-Überhöhung von beispielsweise maximal 10 Prozent der Nenndrehzahl vorgeben, wird in der Praxis die DBR-Kurve so gewählt, dass dieses Kriterium garantiert eingehalten wird. Bei einem Drehzahlwert n_C im Punkt C von 1500 Umdrehungen/Minute bedeutet dies, dass dem Punkt D beispielsweise 1580 Umdrehungen/Minute zugeordnet wird. Durch die DBR-Kurve werden die Lastabschaltkriterien sicher erfüllt. Problematisch ist jedoch, dass ein Betriebspunkt E mit dem Drehzahlwert n_E im ersten Zustand nicht eingestellt werden kann.

In Figur 6 ist die erste Kennlinie 13 dargestellt. Die Eingangsgröße ist die erste Ist-Drehzahl $n_{M1}(IST)$. Die Ausgangsgröße ist die erste Einspritzmenge q_{V1} . Die erste Kennlinie 13 ist in der Form ausgeführt, dass die Abregel-Kurve entfällt oder zu großen Drehzahlwerten der ersten Ist-Drehzahl $n_{M1}(IST)$ verschoben wird. Mit Bezugszeichen DBR1 ist eine zu hohen Drehzahlwerten verschobene Abregel-Kurve dargestellt. In Figur 6 ist als gestrichelte Linie eine Kurve DBR2 dargestellt. Diese entspricht dem Wegfall der Abregel-Kurve. Im Unterschied zur Figur 5 befindet sich der Betriebspunkt E nunmehr im zulässigen Bereich. Der Betreiber der Brennkraftmaschine kann folglich den Betriebspunkt E einstellen.

In Figur 7 ist die zweite Kennlinie 14 dargestellt. Die Eingangsgröße entspricht der ersten Ist-Drehzahl $n_{M1}(IST)$. Die Ausgangsgröße entspricht der zweiten Einspritzmenge q_{V2} . In Figur 7 sind alternativ drei fallende Geraden dargestellt, entsprechend den Kurven zwischen dem Punkt AB, AF und DG.

Die Funktion der Erfindung wird anhand der Figur 6 und Figur 7 erläutert. Die Brennkraftmaschine wird im ersten Betriebszustand im Betriebspunkt C betrieben. Auf Grund eines Lastabwurfs vergrößert sich die erste Ist-Drehzahl $n_{M1}(IST)$ vom Betriebspunkt C nach D. Im Punkt D wird die Umschalt-Bedingung

erfüllt. Die Umschalt-Bedingung wird erfüllt, wenn die erste Regelabweichung $dR1$ negativ wird und einen Grenzwert GW unterschreitet, beispielsweise minus 80 Umdrehungen/Minute. In Figur 6 ist der Betrag dieses Grenzwerts GW entsprechend eingezeichnet. Mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung wird von der ersten Kennlinie auf die zweite Kennlinie (Figur 7) umgeschaltet. Der Wert $qDBR$ der ersten Einspritzmenge $qV1$ zum Umschalt-Zeitpunkt tS wird als Initialisierungs-Wert für die zweite Kennlinie gesetzt. Ausgehend von diesem Wert $qDBR$ wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ reduziert. Erhöht sich die erste Ist-Drehzahl $nM1(IST)$ über den Drehzahlwert nD des Punkts D, so wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ entsprechend einer der drei Abregel-Kurven nach Figur 7 abgeregelt. Über die Abregel-Kurve mit den Punkten A und B (durchgezogene Linie) wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ auf Null geführt. Über die Abregel-Kurve mit den Punkten A und F (gestrichelte Linie) wird über einen Drehzahlbereich dn die zweite Einspritzmenge $qV2$ auf einen Wert $qMIN$ geführt. In der Praxis wird der Wert $qMIN$ kleiner gewählt als die Leerlauf-Einspritzmenge qLL . Über die Abregel-Kurve mit den Punkten D und G (strichpunktiierte Linie) wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ ausgehend vom Punkt D, Wert qD , auf Null reduziert. Diese Abregel-Kurve DG kommt dann zur Anwendung, wenn zum Umschaltzeitpunkt tS die zweite Kennlinie mit dem Wert $qV0(tS)$ der ersten Soll-Einspritzmenge $qV0$ initialisiert wird. Dies entspricht den in den Figuren 3 und 4 eingezeichneten Alternativen. Als Vorteil ergibt sich bei diesem Beispiel eine schnellere Reduzierung der zweiten Einspritzmenge $qV2$.

Die Auswahl der entsprechenden Abregel-Kurve wird von der angetriebenen Last bestimmt. Anstelle der als Gerade ausgeführten Übergangsfunktion kann jede beliebige Funktion verwendet werden. Selbstverständlich ist es auch möglich, einen größeren Wert als die Einspritzmenge qD als Initialisierungswert zu setzen. Auf der Abszisse der Figur 7 ist in Klammern gesetzt die zweite Ist-Drehzahl $nM2(IST)$ aufgetragen. Die zweite Ist-Drehzahl $nM2(IST)$ ist bei Verwendung des

zweiten Filters 17 die Eingangsgröße der zweiten Kennlinie 14, siehe Figur 4.

In Figur 8 ist ein Programmablaufplan dargestellt. Bei S1 wird die erste Regelabweichung $dR1$ berechnet. Danach wird bei S2 geprüft, ob die erste Regelabweichung $dR1$ den Grenzwert GW unterschreitet. Ist dies nicht der Fall, so wird zu S3 verzweigt und der erste Betriebszustand gesetzt. Ist die erste Regelabweichung $dR1$ negativ und unterschreitet den Grenzwert GW, so ist die Umschalt-Bedingung erfüllt. Danach wird bei S4 der zweite Betriebszustand gesetzt und bei S5 von der ersten Kennlinie auf die zweite Kennlinie gewechselt. Hierzu wird die zweite Kennlinie mit dem Wert $qV1(tS)$ der ersten Einspritzmenge $qV1$ zum Umschalt-Zeitpunkt tS initialisiert. Bei S6 wird die zweite Einspritzmenge $qV2$ über die zweite Kennlinie, entsprechend der Figur 7, bestimmt. Danach wird bei S7 geprüft, ob die zweite Einspritzmenge $qV2$ die erste Soll-Einspritzmenge $qV0$, welche vom Drehzahl-Regler aus der ersten Regelabweichung $dR1$ berechnet wird, unterschreitet. Ist dies nicht der Fall, so bleibt bei S9 die zweite Einspritzmenge $qV2$ dominant für die zweite Soll-Einspritzmenge qV und der Programmablaufplan ist beendet. Unterschreitet die zweite Einspritzmenge $qV2$ den Wert der ersten Soll-Einspritzmenge $qV0$ im Schritt S7, so wird die erste Soll-Einspritzmenge $qV0$ als dominant für die zweite Soll-Einspritzmenge qV gesetzt, Schritt S8. Bei Verwendung des zweiten Filters 17, entsprechend der Darstellung der Figur 4, erfolgt die Abfrage im Schritt S2 auf die zweite Regelabweichung $dR2$.

Die Erfindung bietet folgende Vorteile:

- die Lastabschalt-Kriterien werden sicher eingehalten;
- keine Begrenzung des Drehzahl-Verstellbereichs im ersten Betriebszustand;
- die Drehzahl-Reglerparameter müssen nicht auf das Lastabschaltverhalten optimiert werden;
- eine robuste Auslegung des Drehzahl-Reglers ist möglich;

- ein optimaler Gleichlauf im ersten Betriebszustand wird durch die langsame Filterung (erstes Filter) erzielt;
- eine freie Gestaltung der stationären DBR-Kurve ist möglich.

5

10

15

20

25

30

35

Bezugszeichen

5	1	Brennkraftmaschine
	2	Übertragungsglied
	3	Motorlast
	4	elektronisches Steuergerät EDC
	5	Kraftstofftank
10	6	Pumpen
	7	Rail
	8	Rail-Drucksensor
	9	Injektoren
	10	Drehzahl-Regler
15	11	Minimalwert-Auswahl
	12	erstes Filter
	13	erste Kennlinie
	14	zweite Kennlinie
	15	Komparator
20	16	Schalter
	17	zweites Filter

25

30

MTU Friedrichshafen GmbH

16.01.2004

Patentansprüche

- 5 1. Verfahren zur Drehzahl-Regelung einer Brennkraftmaschine
(1) bei dem aus einem Soll-Ist-Vergleich der Drehzahlen
eine erste Regelabweichung ($dR1$) berechnet wird, aus der
ersten Regelabweichung ($dR1$) mittels eines Drehzahl-
Reglers (10) eine erste Soll-Einspritzmenge ($qV0$) berech-
10 net wird und aus der ersten Soll-Einspritzmenge ($qV0$) so-
wie einer weiteren Eingangsgröße (E) mittels einer Mini-
malwert-Auswahl (11) eine zweite Soll-Einspritzmenge (qV)
zur Drehzahl-Regelung der Brennkraftmaschine (1) bestimmt
wird,
- 15 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
dass in einem ersten Betriebszustand der Brennkraftma-
schine (1) die Eingangsgröße (E) einer ersten Einspritz-
menge ($qV1$) entspricht ($E = qV1$), welche mittels einer
ersten Kennlinie (13) berechnet wird, in einem zweiten
20 Betriebszustand der Brennkraftmaschine (1) die Eingangs-
größe (E) einer zweiten Einspritzmenge ($qV2$) entspricht
($E = qV2$), welche mittels einer zweiten Kennlinie (14)
berechnet wird und mit Erfüllen einer Umschalt-Bedingung
von der ersten (13) auf die zweite Kennlinie (14) gewech-
25 selt wird.
2. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 1,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
dass die Umschalt-Bedingung erfüllt wird, wenn die erste
30 Regelabweichung ($dR1$) negativ wird ($dR1 < 0$) und einen
Grenzwert (GW) unterschreitet ($dR1 < GW$).

3. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
dass mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung die zweite Kenn-
linie (14) mit dem Wert ($qV1(tS)$) der ersten Einspritz-
menge ($qV1$) zum Umschalt-Zeitpunkt (tS) initialisiert
wird.
4. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 2,
dadurch gekennzeichnet,
dass mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung die zweite Kenn-
linie (14) mit dem Wert ($qV0(tS)$) der ersten Soll-
Einspritzmenge ($qV0$) zum Umschaltzeitpunkt (tS) initiali-
siert wird.
5. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 4,
dadurch gekennzeichnet,
dass mit Erfüllen der Umschalt-Bedingung die zweite Kenn-
linie (14) mit einem größeren Wert als die erste Soll-
Einspritzmenge ($qV0$) zum Umschaltzeitpunkt (tS) initiali-
siert wird.
6. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach einem der Ansprüche
3. bis 5,
dadurch gekennzeichnet,
dass mittels der zweiten Kennlinie (14) die zweite Ein-
spritzmenge ($qV2$) ausgehend vom Initialisierungs-Wert auf
Null ($qV2 = 0$) oder einen Vorgabewert ($qMIN$) gemäß einer
Übergangsfunktion reduziert wird ($qV2 = qMIN$).
7. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 6,
dadurch gekennzeichnet,
dass der Vorgabewert ($qMIN$) kleiner als eine Leerlauf-
Einspritzmenge (qLL) ist.
8. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 1,
dadurch gekennzeichnet,

dass eine zweite Regelabweichung ($dR2$) berechnet wird und die Umschalt-Bedingung erfüllt wird, wenn die zweite Regelabweichung ($dR2$) negativ wird ($dR2 < 0$) und einen Grenzwert (GW) unterschreitet ($dR2 < GW$).

5

9. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 8,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
dass die erste Regelabweichung ($dR1$) maßgeblich von einer
ersten gefilterten Ist-Drehzahl ($nM1(IST)$) bestimmt wird
10 und die zweite Regelabweichung ($dR2$) maßgeblich von einer
zweiten gefilterten Ist-Drehzahl ($nM2(IST)$) bestimmt
wird, wobei die erste gefilterte Ist-Drehzahl ($nM1(IST)$)
mittels eines ersten Filters (12) und die zweite gefil-
terte Ist-Drehzahl ($nM2(IST)$) mittels eines zweiten Fil-
15 ters (17) aus der Ist-Drehzahl ($nM(IST)$) der Brennkraft-
maschine (1) berechnet wird.

10. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach Anspruch 9,
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
20 dass das erste Filter (12) einen größeren Kurbelwellen-
Winkel als das zweite Filter (17) erfasst.

11. Verfahren zur Drehzahl-Regelung nach einem der vorausge-
gangenen Ansprüche,
25 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
dass die Eingangsgröße (E) der Minimalwert-Auswahl (11)
als Begrenzungswert für den integrierenden Anteil des
Drehzahl-Reglers (10) gesetzt wird.

30

35

1 / 6

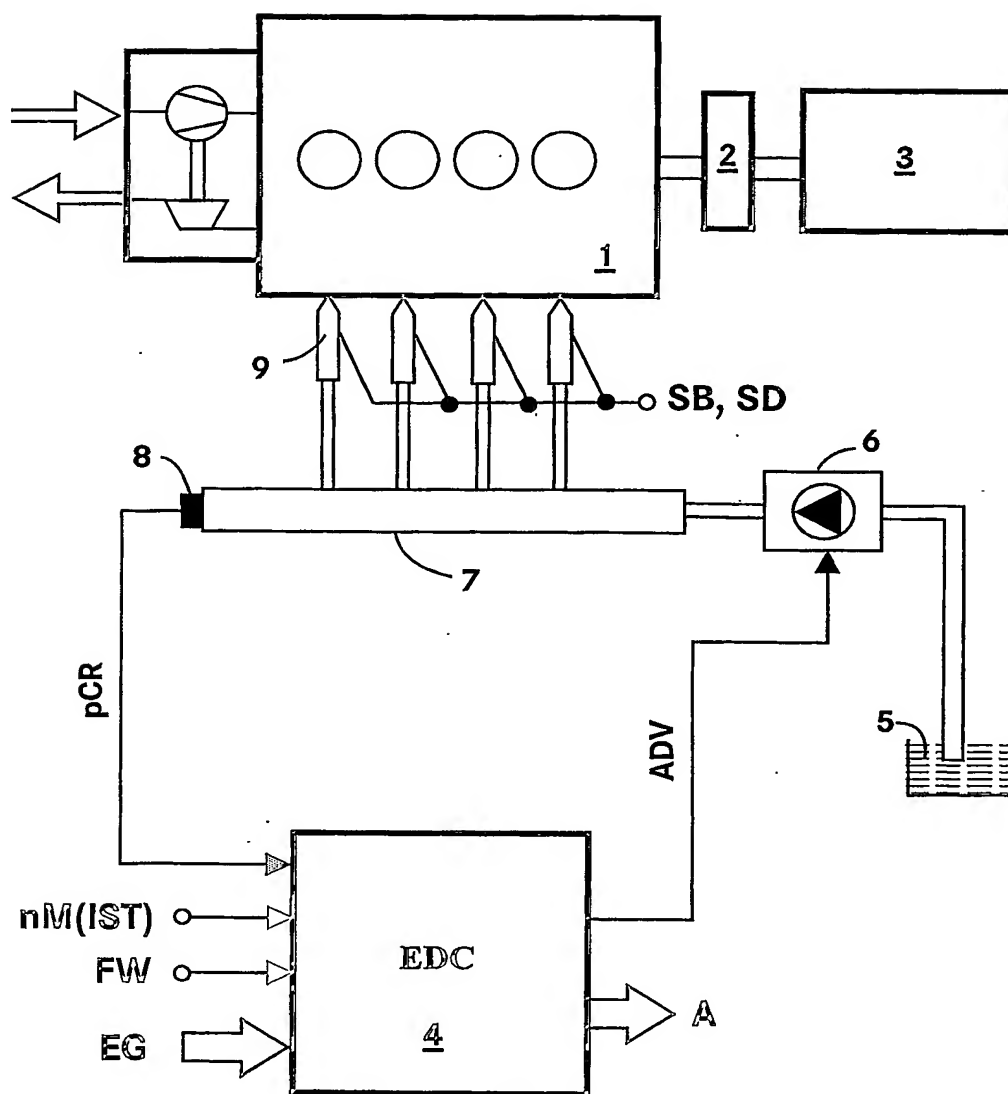


Fig. 1

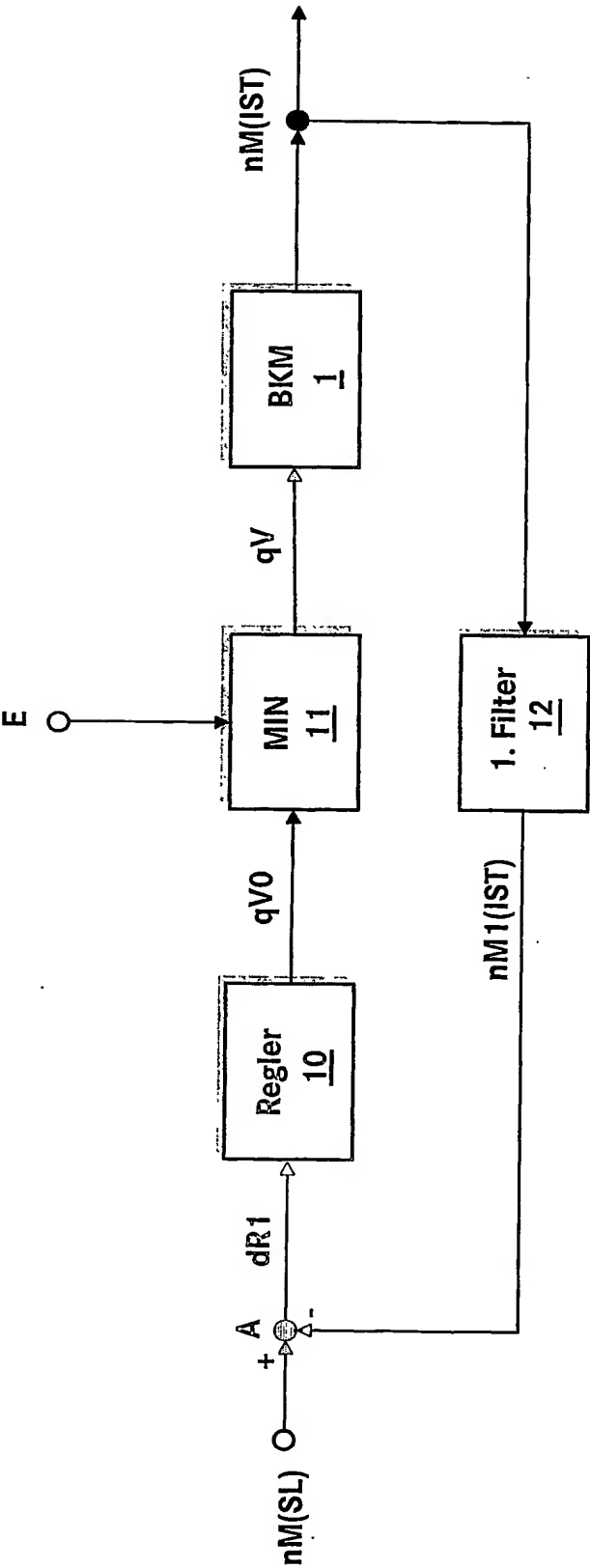


Fig. 2

3 / 6

Fig. 3

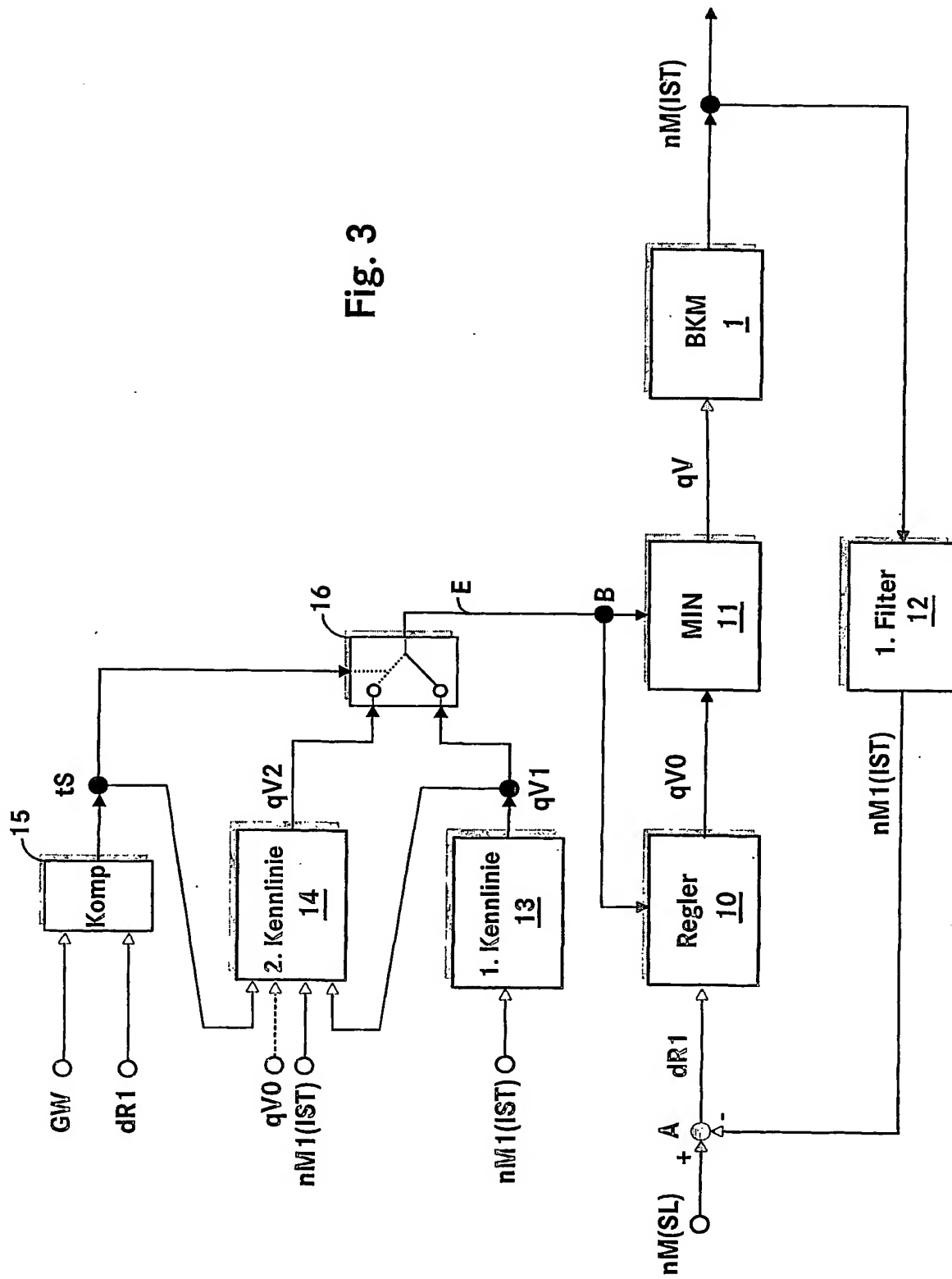
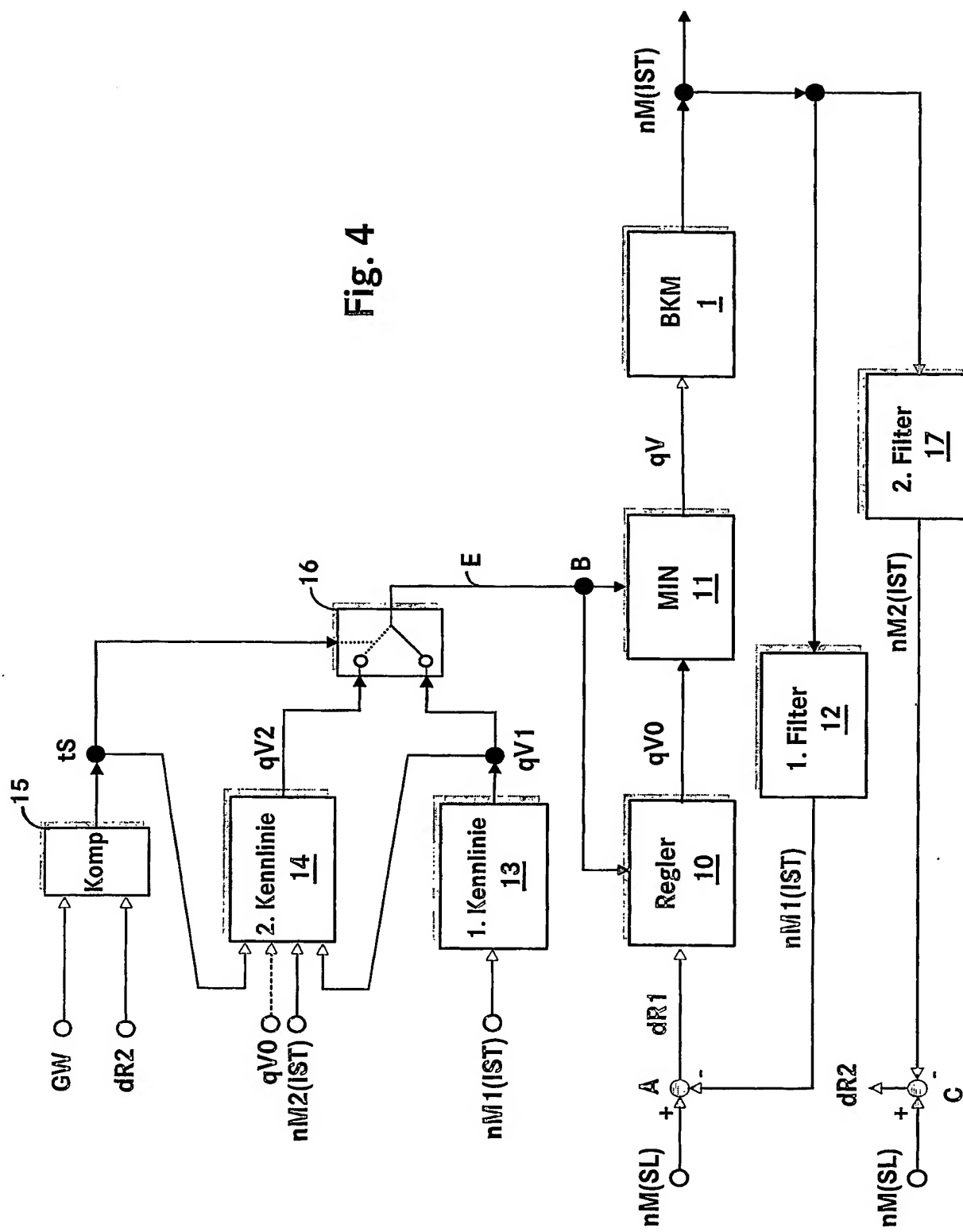
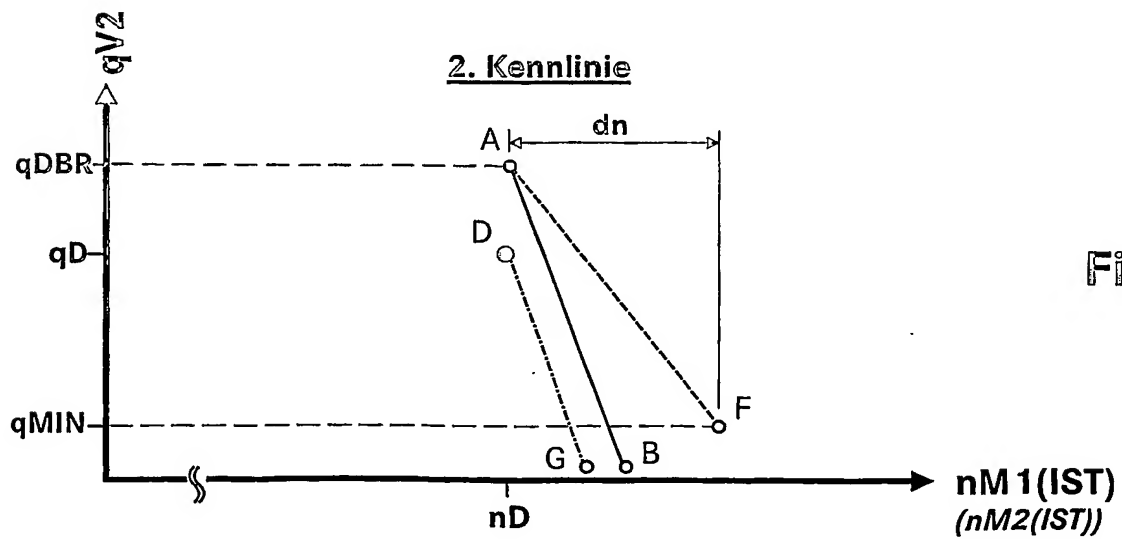
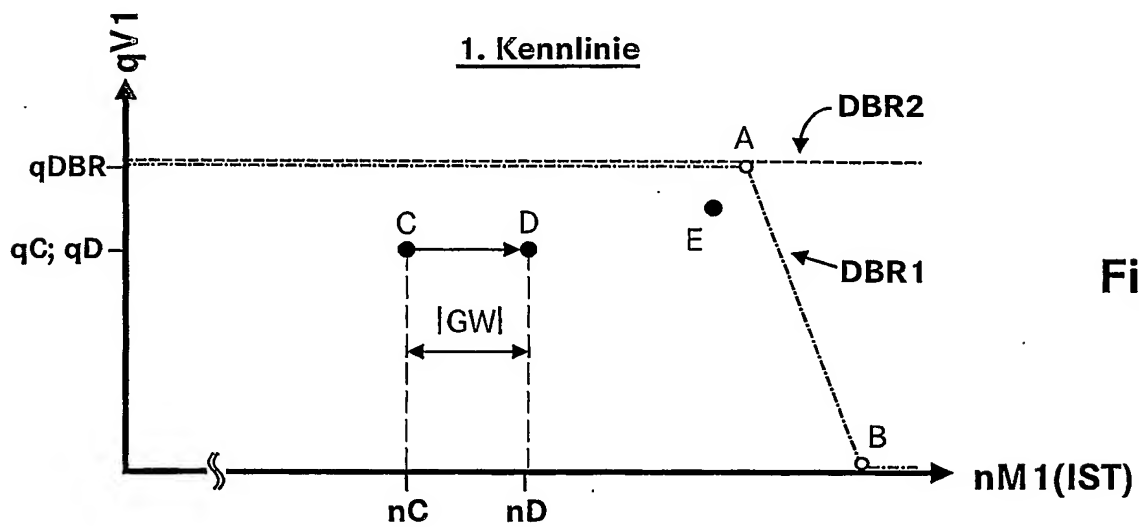
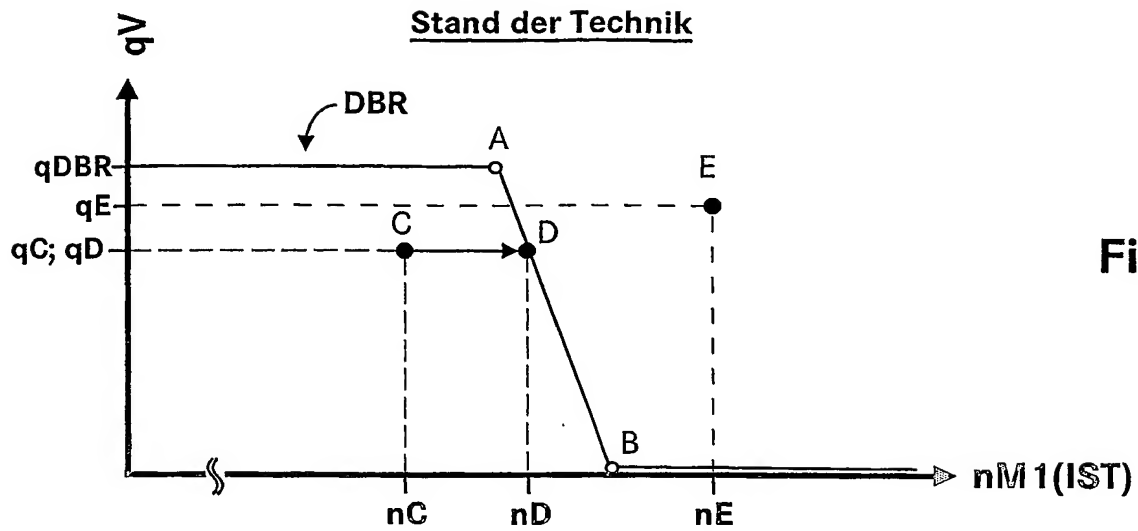


Fig. 4



5 / 6



6 / 6

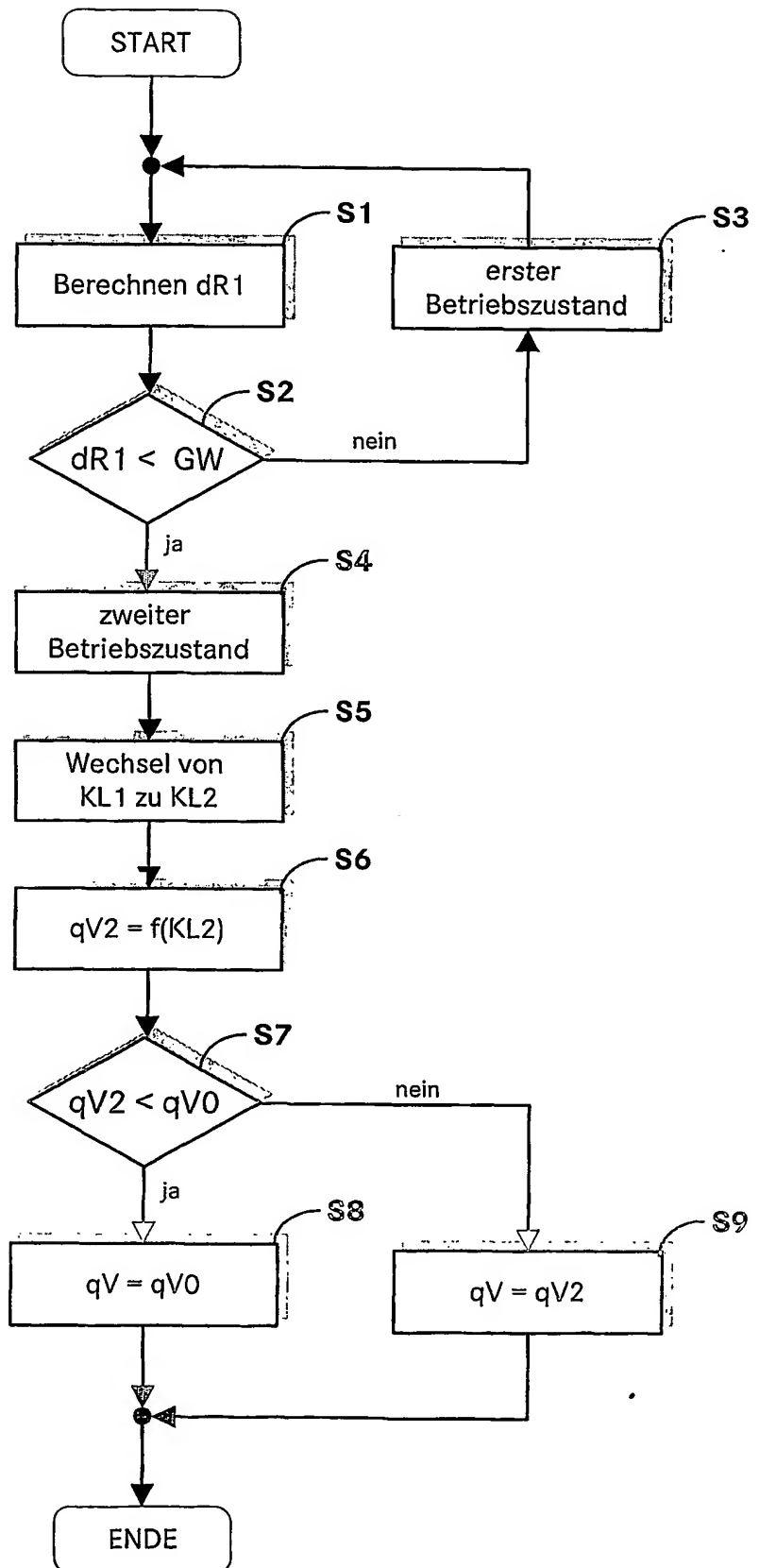


Fig. 8

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP2004/000376

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC 7 F02D31/00 F02D41/10

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
 IPC 7 F02D

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 2002/132699 A1 (BELLINGER STEVEN M) 19 September 2002 (2002-09-19) figure 3 paragraph '0082! - paragraph '0084! paragraph '0088!	1,2,11
X	US 6 152 107 A (BARNES TRAVIS E ET AL) 28 November 2000 (2000-11-28) abstract figure 7 column 5, line 42 - column 6, line 39	1
X	EP 1 065 364 A (FORD WERKE AG ; GROUPE FORD FRANCE S A (FR); FORD MOTOR CO (GB)) 3 January 2001 (2001-01-03) abstract paragraph '0011! - paragraph '0019!	1,2
	----- -/--	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

- *A* document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
- *E* earlier document but published on or after the international filing date
- *L* document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
- *O* document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
- *P* document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

- *T* later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
- *X* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
- *Y* document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
- *&* document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

19 May 2004

Date of mailing of the international search report

01/06/2004

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Trotureau, D

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

In International Application No
PCT/EP2004/000376

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
P,X	EP 1 348 590 A (CATERPILLAR INC) 1 October 2003 (2003-10-01) abstract paragraph '0025! - paragraph '0028! figure 2	1
A	----- US 5 819 705 A (SCHERER FRITZ ET AL) 13 October 1998 (1998-10-13) abstract figure 1 column 3, line 30 - column 4, line 13 -----	1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

In International Application No
PCT/EP2004/000376

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 2002132699	A1	19-09-2002	US 6436005 B1	20-08-2002
			US 6387011 B1	14-05-2002
			US 6042505 A	28-03-2000
			US 2004002806 A1	01-01-2004
			US 2003216847 A1	20-11-2003
			DE 10133227 A1	21-03-2002
			GB 2365543 A	20-02-2002
			GB 2388924 A	26-11-2003
			US 6135918 A	24-10-2000
US 6152107	A	28-11-2000	GB 2340962 A , B	01-03-2000
			JP 2000064881 A	29-02-2000
EP 1065364	A	03-01-2001	EP 1065364 A1	03-01-2001
EP 1348590	A	01-10-2003	US 2003186780 A1	02-10-2003
			EP 1348590 A2	01-10-2003
US 5819705	A	13-10-1998	DE 19540061 C1	02-10-1996
			BR 9605335 A	28-07-1998
			DE 59609866 D1	19-12-2002
			EP 0771943 A2	07-05-1997

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

In: **Internationales Aktenzeichen**
PCT/EP2004/000376

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
IPK 7 F02D31/00 F02D41/10

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierte Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
IPK 7 F02D

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

EPO-Internal, WPI Data

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 2002/132699 A1 (BELLINGER STEVEN M) 19. September 2002 (2002-09-19) Abbildung 3 Absatz '0082! - Absatz '0084! Absatz '0088!	1,2,11
X	US 6 152 107 A (BARNES TRAVIS E ET AL) 28. November 2000 (2000-11-28) Zusammenfassung Abbildung 7 Spalte 5, Zeile 42 - Spalte 6, Zeile 39	1
X	EP 1 065 364 A (FORD WERKE AG ; GROUPE FORD FRANCE S A (FR); FORD MOTOR CO (GB)) 3. Januar 2001 (2001-01-03) Zusammenfassung Absatz '0011! - Absatz '0019!	1,2
	-/--	

☒ Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

☒ Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist

E älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist

L Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)

O Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht

P Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

Z Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

19. Mai 2004

Absendedatum des internationalen Recherchenberichts

01/06/2004

Name und Postanschrift der internationalen Recherchenbehörde
Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Trotureau, D

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
P,X	EP 1 348 590 A (CATERPILLAR INC) 1. Oktober 2003 (2003-10-01) Zusammenfassung Absatz '0025! - Absatz '0028! Abbildung 2	1
A	US 5 819 705 A (SCHERER FRITZ ET AL) 13. Oktober 1998 (1998-10-13) Zusammenfassung Abbildung 1 Spalte 3, Zeile 30 - Spalte 4, Zeile 13	1

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

In nationales Aktenzeichen

PCT/EP2004/000376

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 2002132699 A1	19-09-2002	US 6436005 B1	20-08-2002
		US 6387011 B1	14-05-2002
		US 6042505 A	28-03-2000
		US 2004002806 A1	01-01-2004
		US 2003216847 A1	20-11-2003
		DE 10133227 A1	21-03-2002
		GB 2365543 A	20-02-2002
		GB 2388924 A	26-11-2003
		US 6135918 A	24-10-2000
US 6152107 A	28-11-2000	GB 2340962 A , B	01-03-2000
		JP 2000064881 A	29-02-2000
EP 1065364 A	03-01-2001	EP 1065364 A1	03-01-2001
EP 1348590 A	01-10-2003	US 2003186780 A1	02-10-2003
		EP 1348590 A2	01-10-2003
US 5819705 A	13-10-1998	DE 19540061 C1	02-10-1996
		BR 9605335 A	28-07-1998
		DE 59609866 D1	19-12-2002
		EP 0771943 A2	07-05-1997